

# 道路交通事故现场防护服

## 一、简介

在发达国家针对高速公路事故现场危险性更高这一特点，专门规定了高速公路事故现场和人员安全防护的技术要求，开发了防护等级更高的专用反光服来保护事故处理人员的安全。国外警用的反光服装，特别是值勤执法和处理交通事故时的反光服装，普遍的特点是反光服的反光、荧光面积大，可视距离远。而国内交通警察一般只配备反光背心，与国外警用反光服相比，存在较大差距，主要表现在：一是反光材料自身缺点，反光逆反射性能较差，影响夜间的视认性；二是产品结构缺点。反光晶格片制作的背心，反光过度集中在躯干部位，容易受到遮挡，不利于被及时发现。三是日间可识别性相对较弱。目前交警使用的反光背心没有荧光材料，而国外相关产品，荧光背景材料在反光服上都占据较大面积，用以提高日间的发现距离。课题七研发的系列高可视道路交通事故现场专用反光服，提高了交通警察在各种复杂道路环境下的可识别性及识别距离，可有效提高对事故处理现场交警的人身安全保护。

## 二、交通事故现场防护服特点

道路交通事故现场专用反光服综合不同天气条件下提高目标物体可见性的方法，为了满足不同气候条件下的使用要求，逆反射材料与荧光材料结合在一起的服装分为两类，一类是基底材料具有通风透气性好的、适合夏天穿着的服装，另外一类是基底材料具有防水、防

风、透湿、透气的、适合春、秋、冬及雨雪天穿着的服装。至此，系列化反光服应分为二种类型：I 型为采用荧光材料和逆反射材料制作的包括裤子和上衣的套装，具有防水、透气透湿、防风等功能；II 型为采用普通荧光布和逆反射材料制作的反光马甲式背心，具有通风、透气、穿着便利等功能。

### 1、I 型反光服

I 型反光服采用与警服反光雨衣类似的款式，其特点：

- a) 荧光材料面积：所有基底材料均采用荧光黄色复合材料，总体面积不小于  $0.8\text{m}^2$ ；
- b) 逆反射材料面积：逆反射材料的总面积不小于  $0.2\text{m}^2$ ；



新型反光服与传统反光背心夜间效果对比



## 2、II型反光服

II型反光服采用马甲款式，主要特点包括：

- a) 荧光面积大幅增加；
- b) 在保证可视性的前提下突出舒适性需求；



## 三、技术指标

I 型道路交通事故现场防护服材料性能:

逆反射材料初始逆反射系数大于  $500 \text{ cd}/(1\text{x}\cdot\text{m}^2)$ ; 经过磨损、屈挠、低温折叠、温度变化、50 次水洗等物理性能试验逆反射系数大于  $300\text{cd}/(1\text{x}\cdot\text{m}^2)$ ;

荧光基底材料的亮度因子大于 0.70; 初始透湿性小于  $15 (\text{m}^2 \cdot \text{Pa}) / \text{w}$ ; 5 次  $60^\circ\text{C}$  水洗后的防水性大于  $30\text{kPa}$ , 拒水性能大于 2, 收缩率小于 3%; 经向和纬向的断裂强力大于  $400\text{N}$ , 撕破强力大于  $25\text{N}$ 。

II 型道路交通事故现场防护服材料性能:

逆反射材料初始逆反射系数大于  $500 \text{ cd}/(1\text{x}\cdot\text{m}^2)$ ; 经过磨损、屈挠、低温折叠、温度变化、50 次水洗等物理性能试验逆反射系数大于  $300\text{cd}/(1\text{x}\cdot\text{m}^2)$ ; 荧光基底材料的亮度因子大于 0.70; 涨破强度大于  $800\text{Kn}/\text{m}^2$ 。

业务联系电话: 0510-85505158